



ONDERNEMINGSRAAD

CITAX VOET GROEP

Jaargang 1 | september 2022 | nummer 2



DE ZOMERVAKANTIE ZIT ER WEER OP

DOOR DE ONDERNEMINGSRAAD

Veel chauffeurs zijn inmiddels weer aan het werk na hun welverdiende zomervakantie. Het is daarom tijd om ons tweede nummer van de nieuwsbrief aan jullie te presenteren. Vlak voor de vakantie heeft de ondernemingsraad overleg gehad met de bestuurders. Wat er besproken is kun je terug lezen in deze nieuwsbrief.

Wij als ondernemingsraad vertegenwoordigen de werknemers en willen graag een gesprek op gang brengen. Door middel van deze nieuwsbrief hopen we jullie te informeren en onderwerpen bespreekbaar te maken. Zo kunnen we samen kijken wat we kunnen verbeteren.

NIEUWSBRIEF

De zomervakantie zit er weer op	P. 1
Gevolgen voor chauffeurs Versis	P. 2
Bekendmaking van de roosters	P. 2
Stand van zaken nieuwe CAO	P. 3
Bereikbaarheid van regiecentrales	P. 3

Op dinsdag 8 november komt de OR weer bijeen . Wij hebben uiteraard ruimte voor jullie inbreng. Om ons daar goed op voor te bereiden kunnen onderwerpen, vragen of suggesties tot uiterlijk 31 oktober worden ingezonden naar or@citaxvoet.nl

GEVOLGEN VOOR CHAUFFEURS VERSIS REGIOVERVOER

CITAX VERLIEST CONTRACT

Nu de gunning voor het Versis regiovervoer naar een ander bedrijf is gegaan geldt voor de betrokken chauffeurs de OPOV-regeling. Het gaat hierbij om zo'n 20 chauffeurs.

Citax zou graag de chauffeurs houden voor ander taxi gerelateerd werk en probeert een, voor de chauffeurs acceptabel, werkaanbod te doen. Voor wie het regiotaxi werk het allerleukste vindt is er helaas geen andere keus dan gebruik maken van de OPOV-regeling.



BEKENDMAKING VAN DE ROOSTERS

VRAAG AAN DE OR

We kregen een aantal berichten binnen over het niet tijdig bekend maken van de roosters in de chauffeursportalen. De huidige CAO stelt dat een rooster minimaal 28 dagen vooraf bekend moet zijn. De praktijk toont aan dat dit vaak maar 5 dagen vooraf bekend is. We hebben hierover gesproken met de bestuurders en opheldering gevraagd.

In de meeste roosters zit routine en regelmaat, dus eigenlijk is er wel bekend welke diensten er gereden dienen te worden. Echter is pas kort van te voren bekend wat het werkelijke rooster vanuit de vervoerscentrales wordt.

Er is een basisrooster, maar zodra ritten uitvallen is het de verantwoordelijkheid van Citax-Voet om toch voldoende uren aan werk aan te bieden. Dat geeft dan ook weer onverwachte variatie in de roosters.

Voor chauffeurs die erg veel behoefte hebben aan vastigheid om goed te kunnen functioneren is het mogelijk maatwerk te leveren door met een zeer vast rooster te werken. Deze chauffeurs kunnen dan, in overleg, een vast standaardrooster krijgen. Het is bij directie en planners wel bekend wat de verschillende chauffeurs graag aan werk doen.

STAND VAN ZAKEN NIEUWE CAO

INVULLING DOOR CITAX-VOET

Het was de bedoeling dat deze nieuwsbrief in het teken zou staan de nieuwe CAO wijzingen. Helaas heeft het Sociaal Fonds Taxi het benodigde portaal waarin de maxflex en dienstblokken ingevoerd dienen te worden (door werkgevers) nog niet gebruiksklaar. Dit systeem is nodig bij de toepassing van de nieuwe spelregels.

Personeelszaken heeft jullie in juni nog op de hoogte gebracht van het “wederom” uitstellen van de regels tot 1 oktober. Uit een gedetailleerde vergelijking van de CAO regels van 2022 en de huidige werkwijze, stel Citax-Voet vast dat de nieuwe regels voor de medewerkers in ons bedrijf voornamelijk een stapje terug (minder verloonde uren per dienst) zou betekenen.

Inmiddels zijn de nieuwe onderhandelingen voor de CAO van volgend jaar druk bezig en waarschijnlijk blijft alles daarmee nog onveranderd tot volgend jaar in afwachting wat de CAO zorgvervoer & taxi 2023 ons brengt.

BEREIKBAARHEID VAN REGIECENTRALES

VRAAG AAN DE OR

Gebleken is dat de centrales niet altijd even goed te bereiken zijn en sommige chauffeurs meer dan 15 minuten in de wacht staan. Daarnaast valt op dat vooral in de avond het soms 20 á 30 minuten kan duren voordat vervolgritten worden doorgestuurd.

Er blijkt een verschil te zijn in de planners. De afspraak is dat chauffeurs altijd contact kunnen opnemen als er geen vervolgritten binnen komen. Het niet beantwoorden van de telefoon of een bericht wordt als zeer belemmerend ervaren. Citax-Voet wil daarom graag weten als bovenstaande zich voor doet.





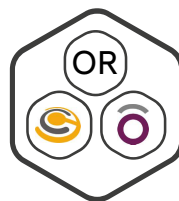
COLOFON

MOGELIJK GEMAAKT DOOR

De ondernemingsraad van de Citax-Voet Groep:

Kevin de Nijs, *voorzitter*
Jan van Doesburg, *vice-voorzitter*
Katinka Weijkamp, *secretaris*
Bart-Jan Aleman
Petra van de Beek
Gert van de Kolk
Rixta Pelt
Elly Tummers

De volgende uitgave verschijnt eind december.



ONDERNEMINGSRAAD
CITAX VOET GROEP

